

**Inwestor:** *Gmina Łęczna, Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna*

**Przedmiot opracowania:**

*Dokumentacja do zgłoszenia robót :*

***Projekt Wykonawczy***

Przebudowy – drogi gminnej nr 105258L ul. Wiklinowej w  
m. Łęczna, gmina Łęczna

**Lokalizacja obiektu:**

m. **Łęczna**, gmina **Łęczna**

dz. ew. nr: 2775,

**Jednostka ewidencyjna:**

**Łęczna**, obręb **0001** - **Łęczna**,

powiat **Łęczyński**, województwo **lubelskie**

Kategoria obiektu budowlanego **XXV**

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

*listopad 2020*

rev. 5 Egz...*4*..

## ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:***

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

#### ***1. Opis techniczny***

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

#### ***1. Plan orientacyjny***

#### ***2. Plan zagospodarowania terenu***

#### ***3. Przekroje normalne***

#### ***4. Profil podłużny***

#### ***5. Przekroje poprzeczne***

## Opis techniczny :

### Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Materiały wyjściowe.....	5
2. ZAKRES I CELOPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
4.1 Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	6
4.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	6
4.3 Przekrój normalny.....	7
4.4 Przekroje konstrukcyjne .....	7
4.5 Odwodnienie .....	8
4.6 Urządzenie obce i zjazdu do posesji .....	9
5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	9
6. ZIELEŃ.....	9
7. OBSZARY CHRONIONE.....	9
8. TERENY GÓRNICZE.....	10
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	10
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	10
11. BILANS TERENU.....	10
12. Część rysunkowa.....	11

## 1. DANE OGÓLNE

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót przebudowy drogi gminnej nr 105258L ul. Wiklinowej na terenie m. Łęczna na działce ew. nr: 2775 obręb polegającej m. in. na wymianie nawierzchni, wykonaniu nowych i przebudowie istniejących miejsc parkingowych na odcinku od ul. Leśnej drogi gminnej nr105217L do ul. Wiosennej drogi gminnej nr 105259L. Przedmiotowa droga leży w obrębie obszaru przeznaczonego pod tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, jednorodzinnej i drogi publiczne w planie zagospodarowania przestrzennego oznaczonym symbolami 10MN3,11, MN3, 19MW3, 8 KDD3, 7KDL3 łącznie długość wynosi 395,00 m (jednostka ewidencyjna-Łęczna, obręb 0001 Łęczna, m. Łęczna, gmina Łęczna, powiat łęczyński, województwo lubelskie).

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Podstawą opracowania są następujące dokumenty:
- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łęczna z siedzibą ul. Plac Kościuszki 5, 21-010 Łęczna a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r.poz 1186 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.,Dz.U nr. 130, poz. 1389 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r.,Nr 735 poz.1129 wraz z późniejszymi zmianami m. in. z dnia 01.08.2019r.,

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestora w zakresie wymagań dot. zakresu przebudowy drogi,
- Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łęczna przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Łęcznej nr XL/217/2017 dnia 15 listopada 2017r.,
- Map zasadnicza w skali 1:500 ul. Wiklinowej m. Łęczna,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie.

## **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej na dz. ew. nr: 2775 na terenie m. Łęczna o długości ok 395,00 m poprzez utwardzenie nawierzchni tj. m.in. wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grubości 3,5 cm- AC 11W i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm budowy nowych i przebudowy istniejących miejsc parkingowych z kostki betonowej wibroprasowanej na długości drogi. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

## **3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga gminna do przebudowy oznaczona jest w planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: 8KDD3, 7KDL3, -na dz. ew. nr 2775

- szerokość jezdni  
- 5÷6 m
- przekrój daszkowy lub jednostronny o pochyleniu 1÷2%,
- rodzaj nawierzchni :  
- bitumiczna
- obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm
- odwodnienie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- kategoria ruchu KR 1.
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- prędkość miarodajna  $V_m = 40$  km/h

#### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej oznaczonej w planie zagospodarowania przestrzennego:
  - 8 KDD3, 7KDL3 km(roboczy) 0+000,00÷0+395,00,

##### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne w planie

Droga gminna dojazdowa nr 105258L na działce ew. nr 2775, ma przebieg nie prostoliniowy, występują łuki poziome o promieniach  $R=9m÷70m$ .

W ramach przebudowy przewidziano Roboty w zakresie

-ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej drogi w km (roboczy) 0+000,00÷0+383,60,

-rozbiórkę istniejących krawężników betonowych wraz z ławą i oporem

- lokalne wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni (frezowanie na zimno) należy skalkulować w cenie wykonania nawierzchni bitumicznej),

korytowanie do głębokości 40 cm na poszerzeniach lub w miejscach niezbędnych do uzyskania projektowanej szerokości drogi lub nowo budowanych miejsc parkingowych

-wykonanie obramowania jezdni z krawężników 15x30x100 cm stojących na ławie z betonu C8\10, lub krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm(w obrębie zatok postojowych)

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm oraz o  $R_m=5$  MPa gr. 20 cm (nowo budowane miejsca parkingowe, poszerzenia),

- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 3÷12 cm ( przebudowywane miejsca parkingowe)

-ułożenie warstwy z betonu asfaltowego wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W średniej gr. 3,5 cm (szerokość zmienna 3,5÷6 m),

-ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm (szerokość zmienna 3,5÷6 m),

Rozmieszczenie miejsc parkingowych wg planu sytuacyjnego.

##### 4.2 Rozwiązania wysokościowe.

- Projektowana przebudowa-nie zmienia w zasadniczy sposób układ wysokościowego istniejących dróg.
- Na długości drogi występują łuki pionowe i poziome wg niwelety i planu sytuacyjnego,
- Roboty należy przeprowadzić po istniejącej niwelecie i w śladzie istniejącej drogi na działce ewidencyjnej o nr: 2775 (uwaga w miejscach włączeń oraz lokalnych zawyżeń należy wyprofilować istniejącą nawierzchnię za pomocą frezowania na zimno, frezowanie należy skalkulować w cenie wykonania nawierzchni bitumicznej).

#### 4.3 Przekrój normalny

- Droga gminna dojazdowa na dz. ew. nr 2775 z uwagi na szerokość w liniach rozgraniczających, przeznaczenie oraz natężenie ruchu zostały zaprojektowana na przebudowywanym odcinku długości 395,00 m o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5÷6 m w krawężnikach 15x30x100 cm lub 15x22x100cm w części z miejscami postojowymi z kostki betonowej gr 6 cm o konstrukcjach nawierzchni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi wg pkt. 4.4:
- Na włączeniach do istniejących nawierzchni drogi ul Wiosennej (km 0+383,60 )i ul Leśnej km (0+000,00) należy wykonać tzw. wcinki ( frezowanie na zimno) dł. min 3,6 m celem dostosowania wysokościowego , należy je skalkulować w cenie jednostkowej nawierzchni bitumicznej.

#### 4.4 Przekroje konstrukcyjne

##### drogi:

- Droga gminna dojazdowa na działce nr: 2775 w km (roboczy) 0+000,00÷0+395,00,
  - obramowanie jezdni z krawężników 15x30x100 cm stojące na ławie i z oporem z betonu C8/10 (krawężnik wystający 12 cm powyżej nawierzchni), lub krawężniki 15x22x100cm w miejscach wjazdu na miejsca postojowe krawężnik ustawiony pionowo wystający 2÷4 cm,
  - warstwa z betonu asfaltowego wyrównawcza/ wiążąca średniej grubości 3,5 cm AC 11W,
  - warstwa z betonu asfaltowego -ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 5 cm (szerokość 3,5÷6 m),

##### Konstrukcja chodnika

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana-typ i kolor wg wskazań inwestora
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm -stabilizacja cementowo piaskowa o  $R_m=2,5$  MPa

**obrzeża 6x20x100 cm** na posypce cementowo-piaskowej 1:4 (ława i opór)

##### Konstrukcja budowanych miejsc postojowych

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana -typ i kolor wg wskazań inwestora
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm -stabilizacja cementowo piaskowa o  $R_m= 5$  MPa
- 15 cm stabilizacja cementowo-piaskowa o  $R_m=2,5$  MPa

##### Konstrukcja przebudowanych miejsc postojowych

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana -typ i kolor wg wskazań inwestora
- 3÷12 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Obramowanie drogi:

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm lub krawężniki betonowe 15x22x100cm na ławie i z oporem z betonu C 8/10

Wymiary ławy i oporu krawężników wg przekrojów normalnych

Grupa nośności podłoża G-3

- **Parametry techniczne przebudowywanej -projektowanej drogi :**

drogi gminna i na działce nr: 2775

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 30 km/h
- prędkość miarodajna 40 km/h
- liczba pasów ruchu 2
- szerokość pasa ruchu  $2,5m \div 3,5m^*$  (zmienna) szerokość drogi  $3,5 \div 6 m^*$  (zmienna)
- wymiary miejsc parkingowych  $2,5 \times 5 m$ - prostopadłych do drogi,
- wymiary miejsc parkingowych  $2,5 \times 6 m$ -równoległych do drogi,
- wymiary miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych  $3,6 \times 5 m$ ,
- przekrój poprzeczny jednostronny lub daszkowy 2.0%
- skrajnia pionowa 4.60 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- długość odcinka ok. 395,00 m (warstwy bitumiczne 383,60 mb)

#### 4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi i miejsc parkingowych pozostaje bez zmian do istniejącej kanalizacji deszczowej w ramach działki ew. nr: 2775 .Celem korzystnego odprowadzenia wód opadowych zastosowano odcinkowo spadek daszkowy zamiennie z jednostronnym - 2%. W ramach niniejszej przebudowy **wykonana zostanie wymiana lub przestawienie istniejących wpustów deszczowych (kręgi betonowe wraz z kratami żeliwnymi) oraz wydłużenie i skrócenie przykanalików lub budowa w nowym przebiegu celem dostosowania do nowej geometrii drogi ,udrożnienia oraz poprawy odpływu wód opadowych.**

#### 4.6. URZĄDZENIA OBCE I ZJAZDY

Na działkach objętych opracowaniem oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej, sieć wodociągowa, teletechniczna, elektryczna, gazowa wraz z przyłączami i hydrantami oraz oświetleniowa, jednakże z uwagi na charakter przebudowy nie będą one kolidowały z robotami.

**Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót gdyż istnieje możliwość iż są sieci które nie są zainwentaryzowane na mapach.**

**W ramach przebudowy przewidziano wymianę i regulację wszystkich włączów studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej zlokalizowanych w drodze.**

**Zgodnie z wytycznymi wydanym przez PGE Dystrybucja SA w obrębie nowo wykonywanych miejsc parkingowych zabezpieczenie kabli zostanie wykonane rurami ARROT zgodnie normą PE-E-051125:1976 pod nadzorem pracowników PGE Dystrybucja.**

Inne urządzenia podziemne, studnie telekomunikacyjne oraz zasuwki do przyłączy wodociągowych również nie wymagają przebudowy ani regulacji, gdyż są umiejscowione poza zakresem robót lub nie stanowią kolizji w ramach przebudowy.

**Prace w obrębie wszelkich przyłączy, sieci i instalacji wykonywać ręcznie.**

**Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie.**

**Wzdłuż przebudowywanej drogi istnieje infrastruktura - kanalizacja i sieć światłowodowa Orange SA która dysponuje wolnymi wiązkami światłowodowymi i pozwala na wykorzystanie przez innych operatorów telekomunikacyjnych w związku z powyższym nie przewidziano wykonania w ramach projektu kanału technologicznego**

**Nawierzchnie dróg bocznych należy dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni poprzez tzw. wcinki, nakładki (dla naw. bitumicznych lub przebrukowania istniejących nawierzchni (dla nawierzchni z elementów betonowych)).**

#### 5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przebudowy drogi gminnej nr 105258L ul. Wiklinowej na działce 2775 stanowi odrębne opracowanie.

#### 6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie będzie wносиło nieistotne zmiany w zakresie terenów zielonych zostanie wykonana likwidacja terenów zielonych w lokalizacji miejsc parkingowych natomiast powiększy się powierzchnia terenów zielonych w miejscach zwężenia drogi ogólnie bilans powierzchni terenów zielonych zostanie praktycznie bez zmian.

#### 7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym jak również nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obrębie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe itp.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu. Realizowana inwestycja nie leży w obszarze zdegradowanym lub podlegającym rewitalizacji.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działki ewidencyjnej nr: 2775 obręb nr 0001 Łęczna, gmina Łęczna wyznaczonej i opisanej jako teren inwestycji.

## **11. BILANS TERENU**

Planowane roboty związane z inwestycją nie wykraczają poza granice działki ew.:2775 będącej własnością Gminy Łęczna .

**Dokumentację należy czytać łącznie tj Opis stanowi integralną część z rysunkami i specyfikacją , w przypadku rozbieżności interpretacji zapisów dokumentacji projektowej należy uzyskać opinię lub wyjaśnienia Projektanta.**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01-Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. DR-02-Plan sytuacyjny - Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500,

Rys. DR-03/1-Przekrój normalny skala 1:20

Rys. DR-03/1a-Przekrój normalny skala 1:20

Rys. DR-04- Profil Podłużny - Niweleta skala 1:50/500

Rys. DR-05-Przekroje poprzeczne -skala 1:100

Lublin, dn. 19.06.2020r.  
L. dz. 8211/1438/RM/PM/2020

Arriga Usługi Inżynierskie  
Leszek Mazurek  
ul. Kleeberga 8/92  
20-243 Lublin

**Dot. Wniosek o uzgodnienie zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych nN.**

W odpowiedzi pismo z dnia 15.06.2020r. dotyczące przebudowy ulicy Wiklinowej w m. Łęczna informujemy, że:

1. Istniejące kable energetyczne będące własnością PGE Dystrybucja S.A. na w/w terenie to:
  - linia kablowa nN 0.4kV YAKY 4x150mm<sup>2</sup> relacji Łęczna ST-48 – Z3a Wiklinowa 22
  - linia kablowa nN oświetlenia ulicznego zasilana ze stacji Łęczna ST-48
2. W/w linie kablowe należy zabezpieczyć rurami osłonowymi – zastosować rury dwudzielne lub inne w technologii spełniającej rolę przepustu kablowego odpornego na zamulanie, o odpowiedniej średnicy i długości, a otwory zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami PGE Dystrybucja S.A.
3. Zabezpieczenie linii kablowej wykonać zgodnie z Normą PE-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz innymi obowiązującymi przepisami.
4. Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem kabli wykonać pod nadzorem pracownika RE Lublin-Teren. Przed planowanym terminem robót należy powiadomić pisemnie RE Lublin-Teren, celem uzyskania dopuszczenia do robót.
5. Zainstalowane na kablach rury osłonowe winny zostać zainwentaryzowane geodezyjnie. Egzemplarz w/w inwentaryzacji należy dostarczyć do RE Lublin-Teren.
6. Wykonane zabezpieczenie należy zgłosić do odbioru w RE Lublin-Teren przed zasypaniem.
7. Roboty ziemne należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność przy pracach w rejonie istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia ewentualnych awarii na własny koszt.
9. Uzgodnić dokumentację projektową w tut. Rejonie Energetycznym w zakresie zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych.

Prace należy wykonać własnym kosztem i staraniem poprzez osobę/firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia w zakresie budowy sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Do wiadomości:

1x PE Łęczna

Z poważaniem  
